



	d	b	W
Człon I	$\phi 40 H7$	12N9	$43,3^{+0,2}$
Człon II	$\phi 55 H7$	14N9	$58,8^{+0,2}$

Przełk.
silnik

St 5

Mgr inż. W. Dunał
T. Drożdżowska 04.83 AT
inż. A. Drożdżowski

Sprzęgło podatne
kabłkowe

Człon I i II

39 39 00 00 01

3-1275